



## TRANSPORDIAMET

Tanel Mäger  
KOBRA OÜ  
kobras@kobras.ee; Tanel@kobras.ee  
Riia 35  
50410, Tartu, Tartu maakond

Teie 24.09.2025 nr 1-2/420

Meie 08.10.2025 nr 7.1-7/25/11439-4

### Harku X varud

Teavitame, et teostate geoloogilist uuringut AS Tariston tellimusel Harku X uuringualal. Uuring on olevate aR varude ümberkinnitamiseks aT varudeks, kameraalselt.

AS Tariston soov on geoloogilise uuringuga arvele võtta lubjakivi aktiivne tarbevaru võimalikult suurel alal Harku X uuringuruumi piires. Seega palute Transpordiameti kooskõlastust aktiivse tarbevaru arvele võtmiseks ning ühtlasi palute määrata aktiivse tarbevaru plokkide piiri kaugus riigitee 11191 Harku-Rannamõisa servast tee kaitsevööndi alal.

Transpordiamet, oma 12.08.25.a. kirjas nr 7.1-7/25/11439-2 selgitas, et juba aktiivse tarbevaru määratlemisel tuleb arvestada, et kavandatava tee alla ei saa jätta kaevandile vertikaalseinu ning kogu teetrassi alt kaevandamine ning tagasitäide tuleb teha tuginedes teede-ehituse pädevusega inseneride poolt koostatud lahendusele, koordineeritult teiste samal trassil kaevandajatega. Kaevandamine ja tagasitäide tuleb JuTa trassiga kattuv alal teha võimalikult ühtlase koridorina ning selliselt, et tee all ei tekiks erinevaid vajumisi ning tee ehitamisel ei tuleks seetõttu olulisi täiendavaid kulutusi. Sellest tulenevalt ei saa Transpordiamet praegusel hetkel üheselt ette anda ega ühepoolset kinnitada aktiivse tarbevaru võimalike piiride sobivust kaevandamiseks ega detailsemaid kõrvaltingimusi kaevandamiseks ning selleks tuleb kõigepealt saada kokkuleppeline insenerlahendus, mis pakub välja hilisemaks tee-ehitamiseks sobiliku kaevandamise ulatuse(d), tagasitäitematerjali(d) ja -tehnoloogiad koos kvaliteedi-, tähtaegade jm asjasse puutuvate nõuetega.

Teie vastuseks Transpordiameti selgitusele märgite, et praeguses arenduse faasis ei ole tulevane maavara kaevandamine Harku X uuringuruumi alal sugugi kindel, siis on ka liiga vara hakata juba varude arvele võtmise etapis välja töötama täpset insenertehnilist lahendust karjääriala tagasitäitmiseks ja korrastamiseks selliselt, et oleks tagatud sobilikud tingimused tulevaseks tee-ehituseks. AS Tariston omab Eesti ühe suurema taristuehituse ettevõttena pikaajalist kogemust ja pädevust nii teede ehituse kui ka projekteerimise valdkonnas. Ettevõtte garanteerib, et insenertehniline lahendus karjääriala tagasitäitmiseks töötatakse välja ja kooskõlastatakse Transpordiametiga enne reaalse kaevandamistegevusega alustamist ning selle garantii andmine fikseeritakse Keskkonnaameti poolt antava kaevandamisloa kõrvaltingimusena.

Lähtuvalt Teie ettepanekust insenertehnilise lahenduse väljatöötamise edasilükkamisest maavara kaevandamise taotlemise protsessi ja kinnitusest, et kaevandamisloa taotluse etapis vastav lahendus välja töötatakse, on Transpordiamet nõus kaevandatavate aT varude piiri määramisega vähimal kaugusel 26 meetrit olemasoleva riigitee 11191 Harku-Rannamõisa servast. Juhime tähelepanu, et nimetatud lahendus tuleb esitada kooskõlastamiseks koos maavara kaevandamisloa taotlusega.

Tuleb arvestada, et sõltuvalt väljatöötatavast täpsest insenertehnilisest lahendusest võib olla vajalik kaevandatavate varude ruumikuju muuta. Transpordiamet jätab omale õiguse teha ettepanekuid kaevandatavate varude ruumilise lahenduse muutmisele ning karjääriala tagasitäitmist ja korrastamist

puudutavates lahendustes, tagamaks, et JuTa trassil oleks tagatud ühtlased ja sobilikud tingimused tulevaseks tee-ehituseks mõistlike kuludega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Lisaadressaat: Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee